

Verbinden und Trennen von Lastzügen

Verbinden

Grundsatz: Wir gehen vom Lkw Richtung Anhänger vor!!!

- 1.) Bis einen halben Meter an den Anhänger heranfahren (Sicherungsposten nicht vergessen!!)
- 2.) Aussteigen (Motor aus) und kontrollieren ob der Anhänger gesichert ist (Unterlegkeile und Feststellbremse, roter Knopf gezogen)
- 3.) Zustand der Reifen (Profil, Beschädigungen...)
- 4.) Kontrolle der Ladung (ob vorhanden und wenn ob richtig gesichert)
- 5.) Zulassung, Hauptuntersuchung, SP-Marke
- 6.) Schnee, Eis, Wasser, Äste...
- 7.) Höhe und Position der Deichsel kontrollieren.
- 8.) Kupplung öffnen
- 9.) Sicherungsposten, keine Personen zwischen den Fahrzeugen
- 10.) Zug verbinden
- 11.) Aussteigen (Motor aus) und Sicherungsstift kontrollieren
(Hilfe, wenn nicht: Vor/Zurück ruckeln, Kurbelstütze, Luftfederung)
- 13.) Elektrische Verbindungen herstellen (Beleuchtung, EBS)
- 14.) Druckluftverbindung herstellen (Duomatik, sonst erst Gelb dann Rot)
- 15.) Stütze hochfahren
- 16.) Feststellbremse lösen (Federspeicher roter Knopf)
- 17.) Unterlegkeile entfernen
- 18.) Lichtanlage kontrollieren:
 - 18.1 Schlussleuchten
 - 18.2 Kennzeichenbeleuchtung
 - 18.3 Umrissleuchten vorne

18.4 Umrissleuchten hinten

18.5 Seitenmarkierungsleuchten

18.6 Spurhalteleuchten

18.7 Blinker links

18.8 Blinker rechts

18.9 Warnblinklicht

18.10 Bremsleuchten

18.11 Nebelschlussleuchte

18.12 Rückfahrleuchte

18.13 Rückstrahler dreieckig

18.14 Rückstrahler Seite (Sauberkeit, Beschädigung)

19.) Bremsanlage des Anhängers Kontrollieren (keine Sichtprüfung möglich, weil Scheibenbremse)

20.) Bremsprobe

Trennen

Grundsatz: Wir gehen vom Anhänger Richtung Lkw vor!!!

1.) Aussteigen (Feststellbremse, Motor aus, Zündung eingeschaltet lassen) und Anhänger sichern (Unterlegkeile und Feststellbremse: roter Knopf raus)

2.) Stütze herunterfahren (auf festen Untergrund achten) und hoch genug drehen.

3.) Druckluftverbindung trennen (Duomatik, sonst erst Rot dann Gelb)

4.) Elektrische Verbindungen trennen

5.) Kupplung öffnen

6.) 1 m vorfahren

7.) Aussteigen (Motor aus) und kontrollieren ob die Kupplung geschlossen ist